

Fiche Technique FOOT BLOW 2020

Caractéristiques Techniques	<ul style="list-style-type: none"> • Système de nettoyage des chaussures jusqu'à la pointure 47. • Ossature Aluminium anti-corrosion anodisée couleur noire. • 3 rotors soufflants de 3 trous pour le nettoyage de la semelle. • 10 trous périphériques pour le nettoyage du contour de la semelle. • 4 barreaux en inox pour le support pied. • 1 pédale en inox actionnant l'ouverture du circuit d'air comprimé. • Toute la visserie en inox. • 1 trou anti-vol pour le passage d'un cadenas ou d'un câble. • 1 raccord d'air comprimé pour tuyau de diamètre intérieur 10 mm. • Source d'Energie : 100% air comprimé - Pression 7 à 11 bars et cuve de 200 L mini conseillées. • Masse : 6 Kg • Dimensions : Long 403 mm x larg 170 mm x haut 110 mm
Branchement, Installation et Mise en service	<ul style="list-style-type: none"> • Enlèvement du bouchon de protection du raccord air comprimé. • Raccordement avec le collier du tuyau d'air comprimé à la cuve du compresseur. • Voir tuto "Installation" sur www.foot-blow.com pour la mise en service.
Sécurité	<ul style="list-style-type: none"> • Utilisation du Foot Blow 2020 uniquement dans des conditions normales. • Rotation des rotors sans aucun risque de blessure. • Respect des normes sanitaires, système sans contact hormis la semelle de la chaussure.
Résistance à l'environnement extérieur	<ul style="list-style-type: none"> • Résistant à la corrosion : aux intempéries et à l'air marin. • Résistant aux UV, à la chaleur du soleil et au froid. • Résistant aux solvants. • Résistant aux chocs.
Respect de l'environnement	<ul style="list-style-type: none"> • Matériaux durables et recyclables. • Nettoyage de la chaussure à sec, sans utilisation d'eau.
Nettoyage et entretien	<ul style="list-style-type: none"> • Nettoyage à l'eau (jet, brosse ou éponge) ou à l'air comprimé (soufflette). • Utilisation 2 ou 3 fois du Foot Blow 2020 après un nettoyage intensif à l'eau pour évacuer l'eau du mécanisme.
Maintenance	<ul style="list-style-type: none"> • Aucun entretien spécifique et nombre de cycles d'utilisation très important. • Changement facile des pièces d'usure (Voir tuto "remplacement des pièces d'usure" sur foot-blow.com/maintenance).
Pièces d'usure	<ul style="list-style-type: none"> • Rotors à remplacer si : <ul style="list-style-type: none"> - Fuites d'air importantes sous la coupelle rotor. - L'un des rotors ne tourne plus ou est cassé. • Pièces du piston de déclenchement à remplacer si : <ul style="list-style-type: none"> - Fuites d'air importantes hors fonctionnement.